

ՀԿՊ ԿԵՆՏԿՈՄԻ

ՊՐՈՊԱԳԱՆԴԱՅԻ ԵՎ

ԱԳԻՏԱՅԻՆԱՅԻ ԲԱԺԻՆ

ԱԳՐԱՄԱՐՈՒՄԻ ԲԼՈԿՆՈՏ

№ 13

ՀՈՒԼԻՍ

1958

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ
ЭКЗЕМПЛЯР

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

12

Նյութեր գրույցների համար

- Գ. ՍՏԵՓԱՆՅԱՆ— Սեղմ ժամկետում անցկաց-
նենք հացահատիկային կուլտուրաների բերքա-
հավաքը 1
- Գյուղատնտեսական մթերքների մթերումների նոր
էարգի մասին 9

Երկաթուղային համամիութենական օրվա առթիվ

- Ի. ՆՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ— Ծանրաբարշտայինների շար-
ժամն ու նրա շահութաբերությունը 16

Սգտագործի գրույցի ժամանակ

- Քիմիան ծառայում է ժողովրդի բարօրությանը 26

Միջազգային բեմաներ

- Ա. ԿԱՐԱՊԵՏՅԱՆ— Լիբանանի ժողովուրդը պայ-
քարում է ազատության և անկախության համար 33

Կյանքը կապիտալի երկրներում

- Երբ վրա է հասնում սե օրը 42

Խմբագրության հասցեն.— Երևան, ՀԿՊ Կենտկոմ,
11 հարկ, 60-րդ սենյակ: Հեռախոս՝ 2—52—78:

ՆՅՈՒԹԵՐ ԶՐՈՒՅՑՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ

7035-42

ՍԵՂՄ ԺԱՄԿԵՏՈՒՄ ԱՆՅԿԱՑՆԵՆԻՔ ՀԱՅԱՀԱՏԻԿԱՅԻՆ ԿՈՒԼՏՈՒՐԱՆԵՐԻ ԲԵՐՔԱՀԱՎԱԲԸ

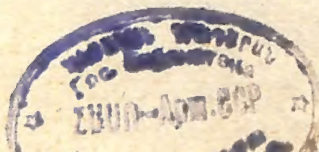
Գ. ՍՏԵՓԱՆՅԱՆ

ՀԿՊ ԿԵՆՏԿՈՄԻ ԳՅՈՒՊՔԱԺՆԻ ՎԱՐԻՅ

Ռեսպուբլիկայի կուլտնտեսություններում նախապատրաստական լուրջ աշխատանքներ են տարվում հացահատիկային կուլտուրաների բերքահավաքը կազմակերպված անցկացնելու համար: Այս տարի կատարվելու է 256 հազար հեկտար հացահատիկի բերքահավաք:

Ռեսպուբլիկայի ցածրագիր գոտու մի շարք շրջանների, ինչպես օրինակ Ղափանի, Մեղրու, Գորիսի և Արարատյան հարթավայրի շատ կուլտնտեսություններ արդեն հնձել են դարու և ցորենի առաջին հեկտարները:

Այս տարի ռեսպուբլիկայի ամելյի քան 588 կուլտնտեսություններ բերքահավաքը պետք է կատարեն առավելապես իրենց ցեփական մեքենաներով: «Կուլտնտեսային



5138-58

կարգի հետագա զարգացման և մեքենա-
տրակտորային կայանների վերակազման
մասին ՍՄԿՊ Կենտկոմի Փետրվարյան պլե-
նումի պատմական որոշումը սոցիալիստա-
կան գյուղատնտեսության հզոր վերելքի նոր
էտապ է հանդիսանում: ՄՏ կայանների վե-
րակազման կապակցությամբ կոլտնտեսու-
թյունները գնել են 1858 տրակտոր, 576
կոմբայն, 219 կալսիչ և ավելի քան 7000
գյուղատնտեսական այլ մեքենաներ ու գոր-
ծիքներ: Կոլտնտեսություններում մշտական
աշխատանքի են անցել գյուղատնտեսական
բազմաթիվ մասնագետներ և մեխանիզա-
տորներ, որոնք այժմ գործունյա աշխատանք
են տանում բերքահավաքը բարձր կազ-
մակերպվածությամբ անցկացնելու համար:

Ռեսպուբլիկայի բոլոր շրջաններում ար-
դեն կազմակերպված են շրջսովետների
գործկոմներին կից գյուղատնտեսական
տեսչություններ, որոնք արդեն սկսել են դե-
կավարել գյուղատնտեսական աշխատանք-
ները:

Բերքահավաքը կազմակերպված և ան-
կորուստ անցկացնելու համար նախապատ-
րաստական լուրջ աշխատանք են ծավալել
Բասարգեչարի, Մարտունու, Ախուրյանի,
Նոր Բալազետի շրջանների կոլտնտեսու-

— 2 —

թյուններն ու վերանորոգման տեխնիկական
կայանները: Էջմիածնի շրջանի Լենինի ան-
վան, Մարտունու շրջանի Զորագյուղ և
Վարդենիկ գյուղերի կոլտնտեսությունները
ՄՏ կայաններից գնելով մեծ քանակությամբ
գյուղատնտեսական տեխնիկա, կոլտնտեսա-
յին մասնագետների ուժերով նորոգման
կայանների օգնությամբ ամեն ջանք գործա-
դրում են հնձող և կալսիչ մեքենաները
կազմ ու պատրաստ դուրս բերելու բերքա-
հավաքի: Հունիսի 10-ի տվյալներով, ռես-
պուբլիկայի ՄՏ կայաններում և ՆՏ կայան-
ներում Վղած կոմբայնների վերանորոգումը
կատարված է 92,3 տոկոսով, իսկ Թալինի,
Ղուկասյանի, Կիրովականի, Նղեզնաձորի ՄՏ
կայաններում և նորոգման տեխնիկական
կայաններում այն կազմում է 39—78 տո-
կոս:

Այժմ մեր հիմնական խնդիրը այն է,
որպեսզի մի քանի օրվա ընթացքում վերա-
նորոգել և կարգի բերել գյուղատնտեսական
բոլոր մեքենաներն ու գործիքները: Հոգի
տանել պակասող մյուս մանր գործիքնե-
րը ձեռք բերելու մասին: Չպետք է
կրկնել անցյալ տարիներին թույլ տրված
սխալները, երբ առանձին կոլտնտեսու-
թյուններում բերքահավաքի եռուն շրջանում, ոչ

— 3 —

միայն նորմալ շէին գործում կոմբայնները
և գյուղատնտեսական մշուս մեքենաները,
այլև կոլտնտեսականները ապահովված չէին
գերանդիներով, մանգաղներով, փոցխերով
և այլ մանր գործիքներով, որոնց պակասը
խիստ կերպով ազդեց հնձի աշխատանք-
ների վրա:

Կարևոր նշանակութիւն ունի կոլտն-
տեսութիւնների արհեստանոցները վերա-
նորոգման նյութերով ապահովելու հարցը:
Ժամանակին պետք է ձեռք բերել անհրա-
ժեշտ երկաթեղենը, փայտեղենը և վառե-
լիքը՝ մանր նորոգումները արագ կատարե-
լու համար: ՄՏ կայաններն ու ՆՏ կա-
յանները ուշադիր կերպով պետք է հետևեն
մեքենաների և գյուղգործիքների ժամանա-
կին նորոգման գործում կոլտնտեսութիւն-
ներին և սովխոզներին օգնելու համար: Ան-
խափան կերպով պետք է գործեն շրջիկ ար-
հեստանոցները:

Բերքահավաքի աշխատանքը սեղմ ժամ-
կետներում անցկացնելու գործում վճռական
նշանակութիւն ունի աշխատանքի ճիշտ
կազմակերպումը, աշխատավոր ձեռքերի
ճիշտ դասավորումը, արտագրական բրի-
գադների խելացիորեն կոմպլեկտավորումը,
յուրաքանչյուր կոլտնտեսութիւնում բերքա-

— 4 —

հավաքի անցկացման գրաֆիկ-պլանների
կազմումը և պրակտիկ աշխատանքում նրա
կիրառումը:

Հացահատիկային կուլտուրաների բերքը
ժամանակին և անկորուստ հավաքելու գոր-
ծում խոշոր նշանակութիւն ունի անշատ
բերքահավաքի անցկացումը: Այդ պրո-
գրեսիվ եղանակը ամենից առաջ հայտ-
նի է իր բարձր էֆեկտիվությամբ, որը
ոչ միայն արագացնում է բերքահավաքի
տեմպը, այլև մեծ հնարավորութիւն է ըն-
ձեռում հացահատիկի կորուստները կան-
խելու համար: Սակայն պետք է ընդունել,
որ բերքահավաքի այդ առաջավոր եղանակի
կիրառումը դեռևս մասսայական ծավալում
չի ստացել մեր կոլտնտեսութիւններում ու
սովխոզներում: Այդ բանի համար եղած մե-
քենաներն ու գործիքները շատ հաճախ չեն
ծառայում իրենց նպատակին: Մեր ուս-
պուլիկայի կոլտնտեսութիւններն ու սով-
խոզները մտնելով սոցիալիստական մրցու-
թյան մեջ, պարտավորութիւն են ստանձնել
այս տարի հացահատիկի անշատ բերքահա-
վաք կատարել 25—30 հազար հեկտարի
վրա:

Բերքահավաքի ընթացքում կորուստները
կանխելու նպատակով պետք է հասնել այն

— 5 —

բանին, որպէսզի խզում չառաջանա հնձի, փոխադրման և կալման միջև: Անհրաժեշտ է բոլոր կոլտնտեսություններում և սովխոզներում կազմակերպել հասկահավաքի աշխատանքը, ինչպէս նաև կոմբայնով հնձած դաշտամասերում, քարաբլուրների և առուների եզրերում, անհարթ տարածություններում, փոքր կտորներով մնացած հացահատիկի հավաքումը կոլտնտեսականների և պատանիների ուժերով: Անհրաժեշտ է ժամանակին և կազմակերպված սպասարկել հնձող ու կալսող ագրեգատների աշխատանքը, առանց ձգձգման փոխադրել կալված հացահատիկը, այն շորացնել և խնամքով ամբարել: Առանձնակի ուշադրություն պետք է դարձնել սերմնադաշտերի ժամանակին հնձման, կալման ու գալիք տարվա սերմացունների առանձնացման գործին: Խնկացիորեն պետք է կազմակերպել կոլտնտեսություններում ու սովխոզներում գործող ավտոտրանսպորտի և փոխադրման մյուս միջոցների անխափան աշխատանքը:

Բերքահավաքին զուգընթաց կոլտնտեսությունների դեկավարները և շրջանային կազմակերպությունները լուրջ աշխատանք պետք է ծավալեն հացամթերումները ժամկետից շուտ կատարելու, հարազատ պետությանը

— 6 —

ավելի շատ ու բարձր որակի հացահատիկ հանձնելու համար:

Բերքահավաքը և հացամթերումները սեղմ ժամկետներում կատարելու գործում մեծ անելիք ունեն ռեսպուբլիկայի մատակարարող օրգանները՝ Հայկոոպը, գյուղատնտեսության մինիստրության նյութա-տեխնիկական և Հայկական ՍՍՌ Մինիստրների Սովետին կից հացամթերումների վարչությունները և մյուս մատակարարող օրգանները, որոնք պարտավոր են անխափան կերպով սպասարկել կոլտնտեսություններին և սովխոզներին:

Բերքահավաքը տնտեսական տարվա գյուղատնտեսական աշխատանքների եզրափակիչ էտապն է: Պետական-տնտեսական այդ կարևոր կամպանիան բարձր կազմակերպվածությամբ և սեղմ ժամկետներում անցկացնելը՝ յուրաքանչյուր աշխատողի պատվի գործն է: Անհրաժեշտ է գյուղում տարվող քաղաքական-մասսայական ու կազմակերպչական ամբողջ աշխատանքը ուղղել բերքահավաքը և հացամթերումները սեղմ ժամկետներում կատարելու գործին:

Պետք է լայն կերպով ծավալել սոցիալիստական մրցությունը բոլոր կոլտնտեսություններում, սովխոզներում, արտադրա-

— 7 —

կան բրիգադաներում, և օղակներում: Պայ-
քար ծավալել հնձի, փոխադրման ու կալս-
ման գործում սահմանված օրվա առաջա-
դրանքների կատարման և գերակատարման
համար: Ագիտացիոն-մասսայական աշխա-
տանքի ծանրութունը պետք է փոխադրել
դաշտ, հոգ տանելով դաշտում, հատկապես
հեռավոր տարածութուններում աշխատող
կոլտնտեսականների և մեխանիզատորների
համար աշխատանքային նորմալ պայման-
ներ ստեղծելու մասին:

Մեր ռեսպուբլիկայի կոլտնտեսութուն-
ներն ու սովխոզները պարտավորվել են այս
տարի հացահատիկի համախառն արտա-
դրութունը հասցնել 300 հազար տոննայի և
հացահատիկային կուլտուրաների ամբողջ
ցանքատարածութունների յուրաքանչյուր
հեկտարից միջին հաշվով հավաքել ոչ պա-
կաս 11,5 ցենտներ բերք: Բերքահավաքի աշ-
խատանքներին լուրջ կերպով նախապատ-
րաստվելն ու նրա սեղմ ժամկետներում ու
անկորուստ հավաքելը ստանձնած պարտա-
վորութունների կատարման և գերակատար-
ման կարևորագույն պայմանն է:

ԳՅՈՒՂԱՏՆՏԵՍԱԿԱՆ ՄԹԵՐԲՆԵՐԻ ՄԹԵՐՈՒՄՆԵՐԻ ՆՈՐ ԿԱՐԳԻ ՄԱՍԻՆ

Սովետական Միության Կոմունիստական
պարտիայի XX համագումարը նշեց մեր երկ-
րի գյուղատնտեսության հետագա բուռն վե-
րելքի պատմական ծրագիրը: Հետևողականո-
րեն կենսագործելով համագումարի առաջա-
դրած խնդիրները, ՍՄԿՊ Կենտկոմը վերջին
տարիներս մի շարք խոշոր միջոցառումներ
ձեռնարկեց սոցիալիստական գյուղատնտե-
սության անսպառ հնարավորութուններն ար-
դյունավետ օգտագործելու, երկրի կոլտնտե-
սություններն ու սովխոզները տնտեսապես ու
կազմակերպչորեն է՛լ ավելի ամրապնդելու,
գյուղատնտեսության աշխատողների նյութա-
կան շահագրգռվածութունը բարձրացնելու և
երկրում գյուղատնտեսական մթերքների ա-
ռատութուն ստեղծելու համար:

Կոմունիստական պարտիայի և Սովետա-
կան կառավարության ձեռնարկած միջոցա-
ռումների շնորհիվ, մեր երկրի գյուղատնտե-
սական արտադրութունը բարձրացավ մի նոր
մակարդակի: Դա տեղի ունեցավ թե՛ գյուղա-

տնտեսական մթերքների արտադրության բացարձակ ծավալի և թե՛ արտադրության զարգացման տեմպերի տեսակետից: Ընդ որում գյուղատնտեսական արտադրության զարգացման տեմպերի տեսակետից մեր երկիրը մի քանի անգամ առաջ է անցել ԱՄՆ-ից: Այսպես, եթե 1950 թվականից մինչև 1953 թվականը ՍՍՌՄ-ում գյուղատնտեսության համախառն արտադրանքի աճման տարեկան միջին տեմպը հավասար է եղել 1,6 տոկոսի, իսկ ԱՄՆ-ում՝ 1,7 տոկոսի, ապա վերջին չորս տարում այդ արտադրանքի տարեկան միջին աճը ՍՍՌՄ-ում հասել է մինչև 7,1 տոկոսի, իսկ ԱՄՆ-ում ընկել է մինչև 1,1 տոկոսի:

Կոլտնտեսային կարգի հետագա ամրապնդման գործում վիթխարի նշանակություն ունեցավ մեքենա-տրակտորային կայանների վերակազմումը, որն իրականացվեց ՍՍՌՄ Գերագույն Սովետի հինգերորդ գումարման առաջին սեսիայի ընդունած օրենքի հիման վրա:

Սակայն գյուղատնտեսության հետագա վերելքի խնդիրը պահանջում էր բարելավել գյուղատնտեսական մթերքների մթերումների սխառմը, լուծել կոլտնտեսություններից պետության կողմից գնվող արտադրանքի գները պահմանելու պրոբլեմը:

— 10 —

Այդ հարցերը քննարկվեցին ՍՄԿՊ Կենտկոմի պլենումում, որը սեղի ունեցավ 1955 թվականի հունիսի 17-ից 18-ը: Պլենումը ՍՄԿՊ Կենտկոմի Առաջին քարտուղար և ՍՍՌՄ Մինիստրների Սովետի Նախագահ Ն. Ս. Խրուշչովի ղեկուցման առթիվ հատուկ որոշում ընդունեց «Պարտադիր հանձնումները և ՄՏ կայանների աշխատանքների դիմաց բնավարձը վերացնելու մասին, գյուղատնտեսական մթերքների մթերումների նոր կարգի, գների և պայմանների մասին»:

Պլենումը նշեց, որ սոցիալիստական պետության զարգացման բոլոր էտապներում Կոմունիստական պարտիան անդուլ կերպով ամրապնդել է բանվոր դասակարգի և գյուղացիության դաշինքը: Գյուղի և քաղաքի աշխատավորների տնտեսական կապերի ամրապնդման գործում խոշոր դեր են խաղացել գյուղատնտեսական մթերքների մթերումները: Սոցիալիստական շինարարության կոնկրետ պայմանների համեմատ, պարտիան միշտ վարել է մթերումների այնպիսի քաղաքականություն, որը ելել է բանվոր դասակարգի և գյուղացիության դաշինքն ամրապնդելու, կոլտնտեսային կարգն է՛լ ավելի զարգացնելու և գյուղատնտեսական մթերքների նկատ-

— 11 —

մամբ բնակչության ու արդյունաբերության կարիքները բավարարելու շահերից:

Մինչև հիմա գոյություն ունեւ մթերումների աշխարհի սիստեմ: Պետությունը ՄՏ կայանների միջոցով սպասարկում էր կոլտնտեսություններին: Դրա փոխարեն կոլտնտեսությունները, սովխոզների հետ միասին հոգում էին գյուղատնտեսական մթերքների ապարեզում երկրի պահանջմունքներն ապահովելու մասին: Օրինակ, ՄՏԿ-ների աշխատանքի դիմաց որպէս բնավարձ պետությունը ստանում էր մոտավորապէս մեկ միլիարդ փութ հացահատիկ:

Բայց կոլտնտեսային կարգի հետագա ամրապնդման և մեքենա-տրակտորային կայանները վերակազմելու կապակցությամբ մթերումների նախկին սիստեմն ալլա չի համապատասխանում նոր պայմաններին: ՍՄԿՊ Կենտկոմի պլենումը նշեց, որ ՄՏ կայանների վերակազմումից հետո ալլա անհրաժեշտություն չկա պահպանելու պարտադիր հանձնումները և ՄՏ կայանների աշխատանքի դիմաց բնավարձը և որ ներկայումս նպատակահարմար է անցնել պետական մթերումների միասնական ձևի՝ գյուղատնտեսական մթերքների գնումների: Բայց այնուհանդերձ մթերումների սիստեմը առ-

— 12 —

այժմ չպետք է լիովին վերանա: Այն պետք է մասամբ պահպանվի, որպէսզի պետությունը կարողանա անհրաժեշտ քանակությամբ գյուղատնտեսական մթերքներ ստանալ և բավարարել ինչպէս բնակչության, այնպէս էլ արդյունաբերության պահանջմունքները:

Պլենումը նպատակահարմար գտավ ռեսպուբլիկաների, երկրամասերի, մարզերի, կոլտնտեսությունների և սովխոզների գյուղատնտեսական մթերքների մթերումների պլանները սահմանել մի շարք տարիների համար՝ հետագայում դրանց մեջ ավելացման իմաստով ուղղումներ մտցնելու պայմանով, ելնելով կոնկրետ բերքատվությունից:

Այս միջոցառումների կենսագործումը պայմաններ կստեղծի գյուղատնտեսական մթերքների արտադրության հոսիկու վերելքի համար: Բայց այդ խնդրի հաջող լուծումը պահանջում է սահմանել կոլտնտեսություններում մթերվող գյուղատնտեսական մթերքների տնտեսապէս հիմնավորված գներ:

Պլենումը մատնանշեց, որ այդ գները սահմանելիս, պետք է հաշվի առնել կոլտնտեսությունների ծախսումները հատուցելու անհրաժեշտությունը՝ ելնելով արտադրության

— 13 —

տվյալ գոտու միջին պայմաններից, աշխատանքի արտադրողականության աճից, մթերքների ինքնարժեքի իջեցումից և սոցիալիստական ընդլայնված վերարտադրության համար անհրաժեշտ կուտակումների ստեղծումից:

Նոր դները պետք է լինեն և՛ կայուն և՛ շարժուն: Կայուն պետք է լինեն, նորմալ բերքատվության դեպքում, իսկ շարժուն՝ բերքի համար չափազանց նպաստավոր կամ աննպաստ տարիներին:

Ելնելով այդպիսի նկատառումներից, ՍՄԿՊ Կենտկոմի պլենումը որոշեց նպատակահամար համարել սկսած 1958 թվականից վերացնել գյուղատնտեսական մթերքների պարտադիր հանձնումները և բնավարձը, և այսուհետև պետական մթերումները կատարել գնումների կարգով: Բայց պետությանը գյուղատնտեսական մթերքներ մատակարարելու գործին կոլտնտեսությունների մասնակցության աստիճանը ավելի ճիշտ որոշելու համար դեռևս կիրառել հացահատիկի, կարոտֆիլի, մսի, կաթի, բրդի և ձվի պետական մթերումների ծավալը ըստ հեկտարների հաշվելու սկզբունքը՝ հաշվի առնելով կոլտնտեսությունների մասնագիտացումը և դի-

— 14 —

Ֆերենցելով կոլտնտեսությունների կողմից այդ մթերքների վաճառքի նորմաները:

Պլենումը անհրաժեշտ համարեց զիջել անցած տարիների պարտադիր հանձնումների, կոնտրակտացիաների և մեքենա-տրակտորային ու մասնագիտացված կայանների աշխատանքի դիմաց կոլտնտեսությունների վճարելիք բնավարձի ամբողջ պարտքը:

ՍՄԿՊ Կենտկոմի պլենումը պարտիական կազմակերպությունների, սովետական և գյուղատնտեսական օրգանների առջև խնդիր դրեց՝ բոլոր ջանքերը կենտրոնացնել կոլտնտեսություններում և սովխոզներում հողագործության և անասնաբուծության մթերքների արտադրության հետագա աճն ապահովելու վրա, հասնել այն բանին, որպեսզի յուրաքանչյուր կոլտնտեսություն ու սովխոզ, շրջան, մարզ, երկրամաս և ռեսպուբլիկա անպայման կատարի գյուղատնտեսության մթերքների արտադրության ու պետությանը դրանք հանձնելու պետական պլանները:

ՍՄԿՊ Կենտկոմի պլենումի որոշումը ջերմ հավանության արժանացավ ամբողջ սովետական ժողովրդի կողմից:

ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՇԱՐԺՈՒՄՆ ՈՒ ՆՐԱ ՇԱՀՈՒԹԱԲԵՐՈՒԹՅՈՒՆԸ

Ի. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ

Սովետական Մոլոթյունը երկաթուղային հզոր տերութիւն է: Երկաթուղային տրանսպորտը հանդիսանում է սոցիալիստական ժողովրդական տնտեսութեան արյունատար զարկերակը: Երկաթուղային տրանսպորտով է փոխադրվում ժողովրդական տնտեսութեան ամբողջ բեռների 85 և մարդկանց մոտ 90 տոկոսը:

Երկաթուղային տրանսպորտը մեր երկրում պարտիայի և կառավարութեան մեծ հոգատարութեան շնորհիվ հագեցվել է առաջնակարգ տեխնիկայով և այսօր լրիվ ապահովում է ժողովրդական տնտեսութեան պահանջները բեռների փոխադրման ասպարեզում: Բավական է նշել, որ 1957 թվականին, 1913 թվականի համեմատութեամբ, բեռնաշրջանառութիւնը աճել է 18 անգամ: Այդ

— 16 —

տեսակետից ամբողջ աշխարհում մեր երկիրը գրավում է առաջին տեղը: Անցյալ տարի ՍՍՌՄ երկաթուղային տրանսպորտը տեղափոխել է 1 միլիարդ 700 միլիոն ուղևոր կամ 9 անգամ ավելի, քան 1913 թվականին:

Երկաթուղային տրանսպորտը հսկայական դեր է խաղացել երկրի ինդուստրացման, գյուղատնտեսութեան զարգացման, ապրանքաշրջանառութեան ծավալման, ազգային տնտեսութեան տնտեսութեան և կուլտուրայի վերելքի գործում:

Հայրենական Մեծ պատերազմի տարիներին երկաթուղին հանդիսացավ թիկունքի և ճակատի միջև կապի հաստատման, ռազմական բեռների ու մթերքների, մարդկային ուժերի փոխադրման կարևոր միջոց: Հետպատերազմյան տարիներին էլ ավելի բարձրացավ երկաթուղային տրանսպորտի նշանակութիւնը: Մեր փառապանծ երկաթուղայինները հաջողութեամբ կատարեցին 6-րդ հնգամյակի անցած երկու տարվա փոխադրումների առաջադրանքները:

ՍՄԿՊ XX համագումարը մեծ ու պատվովոր խնդիրներ դրեց երկաթուղային տրանսպորտի առջև: Վեցերորդ հնգամյակում երկաթուղիների բեռնաշրջանառութիւնը աճել է 42 տոկոսով, էլեկտրիֆիկացվելու է



Տ.100 և կառուցվելու է 6.500 կիլոմետր նոր
երկաթուղագիծ:

Երկաթուղիների էլեկտրիֆիկացումը տը-
րանսպորտի վերակառուցման և բարձրա-
գույն տեխնիկայի բազայի վրա նրա զար-
գացման կարևորագույն օղակն է: Հաշվի
առնելով այդ գործի ժողովրդատնտեսական
հսկայական նշանակությունը, ՍՄԿՊ Կենտ-
րոնական Կոմիտեն որոշում է ընդունել եր-
կաթուղիների էլեկտրիֆիկացման մասին,
որը նկատի է առնված 15 տարվա համար:
Այդ պլանով նախատեսվում է էլեկտրիֆի-
կացնել 40 հազար կիլոմետր ընդհանուր եր-
կարությանը երկաթուղիներ:

Տրանսպորտը շարունակ զինվում է ա-
ռաջնակարգ տեխնիկայով. վեցերորդ հըն-
գամյակում երկաթուղիները կստանան 2.000
էլեկտրոքարշ, 2.500 մագիստրալային երկ-
սեկցիոն ջերմաքարշ, 255 հազար ապրան-
քատար և 18.600 մարդատար վագոն, կավ-
տոմատացվեն գնացքները կազմելու և վե-
րակազմելու շատ պրոցեսներ, կզարգանա
ռադիոկապը, կսկսի հեռուստատեսության
կիրառումը լոկոմոտիվների վրա: Կմեքենա-
յացվեն աշխատատար պրոցեսները, առա-
ջին հերթին երկաթուղագծերի վերանորոգ-
ման ու վերակառուցման, վագոնների բեռ-

— 18 —

նրման ու բեռնաթափման աշխատանքները:
Պարտիայի համագումարը դիրեկտիվ տվեց
այս հնգամյակում վագոնների շրջապատույտը
արագացնել 15 տոկոսով, մեծ չափով ավե-
լացնել լոկոմոտիվների վազքը, 17 տոկոսով
իջեցնել բեռների փոխադրումների ինքնար-
ժեքը:

Հատկապես վերջին երկու հնգամյակնե-
րում լայն զարգացում գտավ մեր ռեսպուբ-
լիկայի երկաթուղին: Նախկին փոքր, սակա-
վազոր շոգեքարշերը փոխարինված են հզոր
լոկոմոտիվներով: Այժմ Լենինական—Սա-
նահին տեղամասում՝ Լոռվա գեղատեսիլ ձո-
րերով սլանում են մեծ Լենինի անունը կրող
«ՎԼ—22» սերիայի հզոր էլեկտրաքարշեր:

Երկաթուղային տրանսպորտում ծնունդ են
առնում հայրենասիրական նորանոր նախա-
ձեռնություններ և աշխատանքի առաջավոր
եղանակներ, որոնք ուղղված են ավելի շատ
բեռներ փոխադրելու, վագոնների շրջա-
պատույտն էլ ավելի արագացնելու, լոկոմո-
տիվների կարողությունը լրիվ օգտագործե-
լու նպատակին: Այդ նախաձեռնություննե-
րից մեկը ծանրաքարշ գնացքներ վարելու
շարժումն է, որն ունի պետական խոշոր
նշանակություն:

Փաստերը ցույց են տալիս, որ ծանրա-

քարշայինների շարժումը մեծ չափով բարձրացնում է երկաթուղային տրանսպորտի թողունակությունը, ավելացնում շահութաբերությունը, իջեցնում բեռների փոխադրումների ինքնարժեքը: Այսպես, եթե 1953 թվականին երկրի առաջավոր լոկոմոտիվայինները վարել են մեկ միլիոն 111 հազար ծանրաքարշ գնացք, որոնցով պլանից դուրս փոխադրվել է 850 միլիոն տոննա բեռ, ապա 1957 թվականին նրանք երկու միլիոն 900 հազար ծանրաքարշ գնացքներով պլանից դուրս փոխադրել են մեկ միլիարդ 100 միլիոն տոննա բեռ: Հաշվումները ցույց են տալիս, որ ՍՍՌՄ երկաթուղային տրանսպորտում բեռնատար գնացքների միջին քաշը ավելացնելով 100 տոննայով, դրանցից տարեկան ստացվում է մեկ միլիոն 250 հազար տոննա վառելանյութի տնտեսում: Այսպիսով միայն 1957 թվականին ծանրաքարշ գնացքներ վարելուց երկաթուղային տրանսպորտը ստացել է ավելի քան 600 միլիոն ռուբլու շահույթ, բացի այն, որ մեծ չափով արագացվել է բեռնաշրջանառությունը և վագոնների շրջապտույտը:

Ծանրաքարշայինների շարժման մեջ ներգրավվեցին նաև մեր ռեսպուբլիկայի լոկոմոտիվայինները: Երևանի, Լենինականի և Սա-

— 20 —

նահինի շոգեքարշային ու էլեկտրաքարշային դեպոներում չկա բեռնատար գնացքի մի մեքենավար, որ չվարի ծանրաքարշ գնացք: Աշխատելով երկրի առաջավոր մեքենավարների օրինակով, Երևանի երկաթուղային բաժանմունքի շոգեքարշայիններն ու էլեկտրաքարշայինները քիչ թվով լոկոմոտիվներով ավելի շատ բեռներ փոխադրելու ուղղությամբ հասել են լուրջ հաջողությունների:

Այդ առթիվ բնորոշ է բերել հայրենասիրական նախաձեռնության մի օրինակ: Բեռնատար գնացքը իր լրիվ քաշով կանգ առավ Նորաշեն կայարանում: Դա եղբայրական Ադրբեջանի երկաթուղային ճանապարհի վերջին կայարանն է, որտեղից գնացքները հանձնվում են Երևանի երկաթուղային բաժանմունքին: Այստեղից էլ սկսվում է Երևանի դեպոյի շոգեքարշայինների աշխատանքային առօրյան:

— Կայարանում բեռնված վագոնների կուտակում է առաջացել,— դիմեց մեքենավար Լ. Ստեփանյանին Նորաշեն կայարանի հերթապահ Զ. Ալիևը,— դրանք ուղարկվելու են Հայաստանի արդյունաբերական ձեռնարկությունների հասցեով: Չե՞ք առարկի, եթե գնացքի կազմը պատրաստվի նորմայից ավելի քաշով:

— 21 —

Մեքենավարը համաձայնվեց: Նա մեկ երթի սոցիալիստական մրցության մեջ մտավ բաժանմունքի գնացքային դիսպետչեր Պետրոս Իսկանդարյանի հետ ծանրաքարշը ժամանակին տեղ հասցնելու համար:

Մինչև Ջ. Ալիևի ղեկավարած հերթափոխը կատարաստե՞ր գնացքակազմը, մեքենավար Լ. Ստեփանյանը իր օգնական Ռ. Հունանյանի հետ միասին մի անգամ ևս ստուգեց ու կարգի բերեց շագեքարշը, յուրեք իրար շփվող մասերն ու մասնիկները:

Գնացքակազմը պատրաստ էր: Լսվեց շոգեքարշի ուժեղ սուլոցը և գնացքը տեղից շարժվեց: Նորման 1.400 տոննայով գերազանցող գնացքը սլանում էր Արարատյան դաշտավայրով: Գնացքային դիսպետչեր Պ. Իսկանդարյանը «Կանաչ փողոց» էր բաց արել գնացքի առջև և կայարաններն անցնում էր առանց կանգառի:

Գնացքը տեղ հասցվեց ժամանակին, ըստ չվացուցակի: Մեքենավարի ու նրա օգնականի դեմքերին նկատվում էր հաղթանակի ժպիտը: Նրանք պատվով կատարեցին իրենց խոստումը:

— Այսպիսի երկար գնացքը կարելի էր բաժանել երկու մասի և տեղ հասցնել երկու

— 22 —

շոգեքարշով, — ասում էին Մասիս կայարանի մի խումբ երկաթուղայիններ:

— Զարմանալու ոչինչ չկա, — միջամտում է կայարանապետ Հ. Սարգսյանը, — Մեքենավարը Լ. Ստեփանյանն է: Նրա համար դժվարը տեղից շարժվելն է, այնուհետև ամեն ինչ կարգին կընթանա:

Երևանի դեպոյի մեքենավար Լ. Ստեփանյանը, նրա օգնական Ռ. Հունանյանը գերազանցեցին նորաշեն—Մասիս տեղամասում մինչև հիմա վարած գնացքների քաշի նորման, սահմանեցին աշխատանքային բարձր ռեկորդ: Միայն այդ մեկ երթից նրանք տրևտեսեցին 904 կիլոգրամ վառելանյութ, ազատվեց մեկ շոգեքարշ, մեծ չափով կործատվեց վագոնների պարապուրդը և արագացվեց բեռների փոխադրումը: Ծանրաքարշ գնացք վարելու բարձր ռեկորդ սահմանեց նաև մեքենավար Ա. Կարապետյանը: Հետևելով Լ. Ստեփանյանի օրինակին, նա մի բեռնատար գնացք տեղ հասցրեց ժամանակին, որի քաշի նորման գերազանցում էր 951 տոննայով: Նրանք այդ հաջողություններին հասան շոգեքարշի գոլորշին ճիշտ օգտագործելու, շարժական մասերը լավ վիճակում պահելու, շոգեքարշի կարողությունը

— 23 —

լրիվ օգտագործելու և այլ եղանակների միջոցով:

Ծանրաքարշ շատ զնացքներ են վարել նաև լենինականի էլեկտրաքարշային դեպոյի մեքենավարները:

1957 թվականի ընթացքում բաժանմունքի շոգեքարշայիններն ու էլեկտրաքարշայինները վարել են 4.300 ծանրաքարշ զնացք, որոնցով պլանից դուրս փոխադրել են 682 հազար տոննա ժողովրդա-տնտեսական բեռներ: Դրա շնորհիվ 12,2 տոկոսով իջավ բեռների փոխադրումների ինքնարժեքը, բաժանմունքը ստացավ մի քանի հարյուր հազար ռուբլի շահույթ:

Տարեցտարի ծանրաքարշայինների շարժումը լայն ծավալ է ստանում: Այսպես, միայն այս տարվա հինգ ամսում անցյալ տարվա նույն ժամանակաշրջանի համեմատությամբ Երևանի երկաթուղային բաժանմունքի շոգեքարշայիններն ու էլեկտրաքարշայինները վարել են 979 ծանրաքարշ զնացք ավելի և պլանից դուրս փոխադրել 870 հազար տոննա բեռ: Երևանի շոգեքարշայինները, ընթացիկ տարվա անցած հինգ ամսում պլանից դուրս փոխադրելով 128 հազար տոննա բեռ, անցյալ տարվա նույն ժամանակամիջոցի 88 հազար տոննայի դի-

— 24 —

մաց, տնտեսել են մոտ 300 տոննա վառելանյութ, որի շնորհիվ դեպոն ստացավ 400 հազար ռուբլի շահույթ: Այդ փառավոր շարժման մեջ ընդգրկված են ոչ միայն շոգեքարշայիններն ու էլեկտրաքարշայինները, այլև վագոնայինները, գծայինները, կայարանների աշխատողները, կոնդուկտորական բրիգադաներն ու տրանսպորտի մյուս պրոֆեսիայի աշխատողները:

Սովետական Միության տրանսպորտայինների առաջավոր շոկատներից մեկը հանդիսացող մեր ռեսպուբլիկայի երկաթուղայինները արմատավորելով առաջավոր մեթոդները և օրեցօր բարելավելով իրենց աշխատանքը, երկաթուղայինի համամիութենական օրը՝ օգոստոսի 3-ը կդիմավորեն արժանավայել, պատվով կկատարեն իրենց պարտքը հարազատ Հայրենիքի հանդեպ:

ՔԻՄԻԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒՄ Է ԺՈՂՈՎՐԴԻ ԲԱՐՐՈՐՈՒԹՅԱՆԸ

«ՔԻՄԻԱԿԱՆ ՎՐԴՅՈՒՆԱԲԵՐՈՒԹՅԱՆ ԱՐԱԳ ԶԱՐԳԱՅՈՒՄԸ ՊԵՏՔ Է ԴԱՌՆԱ ՀԱՄԱԺՈՂՈՎՐԴԱԿԱՆ ԳՈՐԾ»

(ՍՄԿՊ Կենտկոմի Մայիսյան պլենումի որոշումից)

ԱՎԵԼԻ ԱՄՈՒՐ ՔԱՆ ՊՈՂՊԱՏԸ

Նեյլոնի թելերից պատրաստած բարակ պարանը իր ամրության մեջ ոչնչով չի զիջում պողպատե ճոպանին, միաժամանակ նա վերջինից զգալիորեն թեթև է: Նեյլոնե պարանները մեծ ճկունություն ունեն: Դրանք ցնցումներից չեն վախենում և իրենց լավ են դրսևորում փոթորիկների ժամանակ նավերը բեռնելիս: Սինթետիկ թելերից պատրաստած պարաններն օգտագործում են նաև սովետական կետորսները: Այդ հանգամանքի շնորհիվ զգալիորեն բարձրացել է հարպունային թնդանոթի կրակոցի հեռաձգությունն ու դիպուկությունը:

— 26 —

ԱՎՏՈՄՈՐԻԸ ԹԵԹԵՎ Է ԴԱՐՁՅԷ

Ներկայումս Մոսկվայի փողոցներում կարելի է հանդիպել սիգարաձև, երկտեղանի արագընթաց ավտոմոբիլի, որը պատրաստված է մայրաքաղաքի ավտոգործարանում: Մեքենայի թափքը պատրաստված է պլաստմասսաներից, որոնք ամրացված են ապակյա թելերով: Ավտոմոբիլային արդյունաբերության մեջ պլաստմասսայի կիրառումը մոտավորապես 20—25 տոկոսով կրճատում է պողպատի ծախսումը և տասնյակ կիլոգրամներով թեթևացնում մեքենայի քաշը:

ԶՍՊԱՆԱԿՆԵՐ ԶՅՈՒԹԻՑ

Պլաստմասսայից զսպանակները պատրաստում են սինթետիկ ձյութերից, որոնք ամրացված են ապակյա թելերով: Այդ զսպանակները շատ լավ գործում են մինուտ 20-ից մինչև պլյուս 70 աստիճան ջերմության շրջանակում: Իրենց ամրությամբ ու դիմացկունությամբ այդ զսպանակները չեն զիջում պողպատին:

ԹԱՓԱՆՑԻԿ ԳՈՐԾԻՐ

Բարդ վիրահատությունների ժամանակ, հատկապես այնպիսի օրգանների ինչպիսիք ուղեղն ու սիրտն են, չափազանց կարևոր է սրպիսզի վիրաբուժի գործիքը չանգրադարձ-

— 27 —

նի լույսը, այսինքն այն թափանցիկ լինի։ Այդպիսի գործիք պատրաստվում է պլաստմասսայից։ Մնացած իր բոլոր հատկություններով դա ոչնչով չի տարբերվում այն գործիքից, որը պատրաստվում է հատուկ մարկայի ամենալավ պողպատից։

ԽՅԱՆԻՑ ԹԵԹԵՎ

Փրփրացնելու միջոցով պլաստմասսաները կարելի է դարձնել խիստ թեթև, ծակոտկեն մի նյութ, որի հավասարը չկա բնության մեջ։ Փրփուր դարձած պլաստմասսաների որոշ տեսակներ 50—100 անգամ թեթև են ջրից և 15—30 անգամ՝ խցանից։ Այսպիսի փրփրապլաստմասսաներ օգտագործում են «Հյուսիսային բևեռ» դրեյֆոդ գիտական կայանի աշխատողների համար տրներ կառուցելու նպատակով։

ԲՈՒԺԻՉ ՍՊԻՏԱԿԵՂԵՆ

«Քլորին» սինթետիկ թելը ածխի և կրի սինթեզման արդյունք է։ «Քլորինից» պատրաստած սպիտակեղենը օգնում է բուժելու ռադիկուլիտ, պոդագրա և հողացավ հիվանդությունները։ Այդպիսի սպիտակեղենի արտադրությունը յուրացված է Ռոստգլավորիկոտաժ ֆաբրիկայում։

— 28 —

ՊԻՆԴ ԲԵՆՋԻՆ

Պլաստմասսայից պատրաստում են հատուկ «աղյուսիկներ», որոնք իրենց մեջ պարունակում են 95 տոկոս մաքուր բենզին։ Այդ բենզինը գտնվում է պլաստմասսայի մեջ փոքրիկ պղպջակների ձևով։ «Աղյուսիկների» պատերը չափազանց բարակ են։ Այդպիսի փականքի մեջ բենզինը կարելի է պահել բացօթյա, այրող արևի տակ, սառնամանիքի և ջրի մեջ։ Գործածելուց առաջ բենզինը «աղյուսիկից» քամում են այնպես, ինչպես ջուրը սպունգից։

ԿԱՊԱՐԻ ՓՈԽԱՐԵՆ

Պլաստմասսայից պատրաստած տպագրական տառը փորձարկված է Մոսկվայի տպարաններում։ Այդպիսի տառը կապարե տառից ավելի ներկարակյաց է (սովորական տառատեսակի 40 հազարի փոխարեն, նա դիմանում է 150 հազար տպաթերթի) և միանգամայն անվտանգ է գրաշարների համար։ Այդ բոլորի հետ միասին նա 2 անգամ էժան և 10 անգամ թեթև է կապարի տառից։

ՊԼԱՍՏՄԱՍՍԱՆ ՕԴՈՒՄ

Ավիացիայի կողմից ձայնի տարածման արագությունների տիրապետումը բազմա-

— 29 —

թիւ նոր պահանջներ է առաջադրում տեխնիկային: Այսպես, օրինակ, մեծ արագությունների դեպքում բազմաշերտ ապակիների մեջ սովորական շերտաթերթերը տաքությունից փափկանում են: Ահա այս խնդրին նոր լուծում է տալիս քիմիան: Ատեղծված են պլաստմասսաների նոր տեսակներ, որոնք դիմանում են ամենաբարձր ջերմաստիճանի: Դրանցից մի քանիսը իրենց ամրությունը պահպանում են մինչև 50-ից մինչև պլյուս 170 և նույնիսկ ավելի բարձր ջերմաստիճանում:

ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐ ԱՌԱՆՑ ԶՈՂՄԱՆ

Անընդհատ սեղմման միջոցով պոլիեթիլենից պատրաստում են ջրատար խողովակներ: Այդպիսի խողովակներ «սեղմող» մեքենան կարելի է տեղադրել տրակտորի վրա, որպեսզի այդ նույն տրակտորը ջրատար խողովակները իրար հետևից դնի խրամատի մեջ: Տարբեր տեսակի պլաստմասսայի պատրաստած խողովակները քայքայումից չեն վախենում: Դրանց միջով կարելի է մղել թթուներ և ալկալիական աղեր, քացախ և սպիրտ, կաթ և նավթային գազ: Լինելով որպես լավ մեկուսիչներ, նրանք հեթակա չեն

— 30 —

գետնի մեջ թափառող էլեկտրական հոսանքների կործանիչ ազդեցությանը:

ԶՍԱՌԶՈՂ ԱՊԱԿԻ

Ավտոմարորդի դիմաց գտնվող ապակին ձմեռ ժամանակ պատվում է սառույցով, իսկ ամռանը անձրևային եղանակին՝ բարակ ջրաշերտով և այդպիսով դժվարացնում ապակու միջից ավտոմարորդի տեսանելիությունը: Եթե այդպիսի ապակին ծածկենք կորեմնա-օրգանական լաքով, անձրևի կաթիլները և սառցի բյուրեղները չեն կարող կպչել ապակուն և թեթևակի կուռչեն օդի հանդիպակաց հոսանքից: Այդպիսով ապակին միշտ թափանցիկ կմնա:

ՍՈՍԽՆԶՈՎ ՄԻԱՑՎԱԾ ԿԱՄՈՒՐՋ

Արդյունաբերության զանազան ճյուղերի մեջ լայն կիրառություն են գտնում սինթետիկ սոսինձները: Դրանց օգնությամբ հուսալի կերպով միացվում են ոչ միայն փայտը, ապակին, այլև մետաղները: Վերջերս Բոնո քաղաքում (Չեխոսլովակիա) ցուցահանդեսում ներկայացված է 10 մետր երկարությամբ ունեցող մի մետաղյա կամուրջի մոդել, որի վրա ոչ մի զոդում կամ գամվածք չի կատարվել: Բոլոր մետաղյա մա-

սերը միմյանց հետ միացվել են սինթետիկ սոսինձի օգնութեամբ: Կամուրջը դիմացել է մի պատկառելի ճնշման՝ յուրաքանչյուր քառակուսի սանտիմետրի վրա ընկնող կես տոննա ծանրութեան:

ԵՐԿԱՐԱԴԻՄԱՅԿՈՒՆ ԱՎՏՈՂՈՂԵՐ

Սովորական մարդատար ավտոմեքենաների դողերի վազքի տևողութիւնը 30—40 հազար կիլոմետրից չի անցնում: Քիմիկոսները ներկայումս ստեղծում են այնպիսի սինթետիկ կառուցվածք, որոնք երկար ժամանակ չեն մաշվում: Մի շարք նոր տեսակի սինթետիկ կառուցվածք պատրաստած դողերը աշխատանքի ընթացքում ավելի երկար են դիմանում և միջին հաշվով 80—120 հազար կիլոմետր վազք են կատարում:

ՆԱՎԵՐ ՊԼԱՍՏՄԱՍՍԱՅԻՑ

Թերթավոր պլաստիկաներն օգտագործվում են նավաշինութեան մեջ: Հատուկ ֆորմաների մեջ «ձուլվում» է մի ամբողջ նավակող: Այդպիսի նավակողը շատ թեթև է, ներկում չի պահանջում և ծովային ջրի քայքայումից չի վախենում:

ՄԻՋԱԶԳԱՅԻՆ ԹԵՄԱՆԵՐ

ԼԻՐԱՆԱՆԻ ԺՈՂՈՎՈՐԴԸ ՊԱՅՔԱՐՈՒՄ Է ԱԶԱՏՈՒԹՅԱՆ ԵՎ ԱՆԿԱԽՈՒԹՅԱՆ ՀԱՄԱՐ

Մերձավոր Արևելքում նորից են կիտվում պատերազմի ահավոր ամպերը: Այս անգամ իմպերիալիստներն իրենց ագրեսիայի համար օբյեկտ են ընտրել Արաբական Արևելքի փոքրիկ երկրներից մեկը՝ Լիբանանը:

Լիբանանը բուրժուա-պառլամենտական ռեսպուբլիկա է: Այն գտնվում է Առաջավոր Ասիայում, Միջերկրական ծովի արևելյան ափին: Լիբանանը հյուսիսից և արևելքից սահմանակցում է Միացյալ Արաբական Ռեսպուբլիկային, հյուսիսից՝ Իսրայիլի պետութեանը, իսկ նրա ամբողջ արևմտյան ափերը ողողում են Միջերկրական ծովի ջրերը:

Լիբանանի տերիտորիան հավասար է 10 հազար 400 քառակուսի կիլոմետրի: Դա մոտ երեք անգամ փոքր է մեր ռեսպուբլիկայից: Լիբանանում ապրում են մոտ մեկ

և կես միլիոն մարդ: Բնակչության հիմնական զանգվածը՝ արաբներ են: Բացի նրանցից, այնտեղ ապրում են նաև հայեր, հույներ, թուրքեր և այլն:

Բնակչության մեծ մասը կենտրոնացված է մերձծովափնյա հարթավայրերում և Բեքաայի դաշտավայրում: Բնակչության մոտ երկու երրորդը ապրում է գյուղում և զբաղվում գյուղատնտեսությամբ:

Լիբանանի խոշոր քաղաքներից են Բեյրութը (մայրաքաղաք), Տրիպոլին, Սայդան և այլն:

Իմպերիալիստների երկարամյա տիրապետության և ֆեոդալական մնացուկների պահպանման հետևանքով Լիբանանը այժմ իրենից ներկայացնում է մի ետամնաց ագրարային երկիր, որտեղ գերակշռում է կալվածատիրական հողատիրությունը: Գյուղատնտեսության հիմնական ճյուղերն են անասնաբուծությունը և շերամապահությունը: Լիբանանում ծանր արդյունաբերություն համարյա չկա, որոշ զարգացում են ապրել թեթև արդյունաբերության առանձին ճյուղեր: Կան սննդի, ցեմենտի, նավթաթորման արդյունաբերության առանձին ձեռնարկություններ: Երկրում կապիտալ ներդրումների

— 34 —

գերակշռող մասը պատկանում է ԱՄՆ-ի, Անգլիայի և Ֆրանսիայի մոնոպոլիաներին:

Լիբանանի տերիտորիայում են վերջանում Մերձավոր Արևելքի խոշորագույն նավթամուղները: Լիբանանի Սայդա նավահանգրստում վերջանում է ամերիկյան նավթային մագնատներին պատկանող տրանսարաբական նավթամուղը, որը դալիս է Սաուդական Արաբիայից, իսկ Տրիպոլիում՝ անգլիական մոնոպոլիաներին պատկանող նավթամուղը, որը դալիս է Իրաքից: Այդ նավթամուղներով արևմտյան տերությունների մոնոպոլիստները ամեն տարի մղում են ավելի քան 30 միլիոն տոննա նավթ:

ԱՄՆ-ի և Անգլիայի ռազմական հրամանատարությունը խոշոր նշանակություն է տալիս Լիբանանի ստրատեգիական դիրքին, որպես միջերկրական ծովի արևելյան ափին գտնվող բանալու, որը պետք է ծառայի արաբական երկրների միասնության քայքայման իմպերիալիստական նպատակներին:

Լիբանանի վերջին դեպքերը, որոնք ըսկըսվեցին մայիսի սկզբներին և շարունակվում են մինչև այժմ, հանդիսացան ԱՄՆ-ի և Անգլիայի իմպերիալիստական շրջանների ագրեսիվ մտադրությունների իրականացման, ինչպես նաև Լիբանանի կառավարող-

— 35 —

ների բացահայտ դավաճանական գործողությունների ուղղակի հետևանքը: Ինչպես հայտնի է, դեռևս 1957 թվականի գարնանը Լիբանանի կառավարությունը շտապողականություն ցուցաբերեց, միանալով տխրահռչակ «Դալես—էյզենհաուերի դոկտրինային» և դրանով իսկ իրեն կապեց Մերձավոր և Միջին Արևելքում ԱՄՆ-ի և Անգլիայի ագրեսիվ մտադրություններին: Լիբանանի կառավարության թողտվությամբ երկրում ակտիվ գործողություններ ծավալեցին ԱՄՆ-ի, Անգլիայի իմպերիալիստների և Բաղդադի պակտին հարող երկրների քայքայիչ կազմակերպությունները: Լիբանանի տերիտորիայում ապաստարան գտան Միացյալ Արաբական Ռեսպուբլիկայի թշնամիները, որոնք ձեռնամուխ եղան Մերձավոր և Միջին Արևելքի երկրների անկախության դեմ բացահայտ դավադրություններ նախապատրաստելու գործին:

Այսպիսով, իմպերիալիստների հետ գործարքի մեջ մտնելով, Լիբանանի կառավարությունը հրաժարվեց չեզոքության և ագրեսիվ ռազմական բլոկներին չմասնակցելու քաղաքականությունից, որին հետևեում է արաբական պետությունների մեծամասնությունը: Նա սկսեց այնպիսի քաղաքականու-

— 36 —

թյուն վարել, որը հիմնովին հակասում է Բանդունգի կոնֆերանսի որոշումներին, որոնց մասնակից է եղել նաև Լիբանանը: Լիբանանի կառավարողների այդ դավաճանական քաղաքականությունը հասցրեց արաբական մյուս երկրներից Լիբանանի մեկուսացմանը, որը շատ հարմար էր իմպերիալիստական պետությունների կառավարող շրջանների համար:

Բնականաբար, այդպիսի քաղաքականությունը լուրջ վնաս հասցրեց Լիբանանի ժողովրդի ազգային շահերին, ժողովուրդը, որը մշտապես ձգտում է բարեկամական հարաբերությունների մեջ լինել արաբական երկրների եղբայրական ժողովուրդների հետ:

Ահա թե ինչու վերջին ժամանակներս Լիբանանում արագորեն էր աճում ժողովրդական զանգվածների խորը դժգոհությունը: Բնակչության բոլոր խավերը, անկախ ներանց կրոնական սլատկանելիությունից, ոտքի կանգնեցին ռեակցիային հակահարված տալու համար: Իրադարձությունները այնպիսի լարվածության հասան, որ ներկայումս երկրի զգալի մասում կառավարությունը չի հանդիսանում դրության տերը:

Լիբանանի ժողովուրդը համառ պայքար է մղում իր անկախության համար: Մի շարք

— 37 —

տեղերում ապստամբները պայթեցրել են կամուրջները, երկաթգծերը և հեռախոսային լարերը: Երկրի տնտեսական կյանքը լրիվ կանգ է առել:

Հակակառավարական, հակաիմպերիալիստական շարժումը Լիբանանում այնքան ուժեղ գտնվեց, որ դեմոկրատական ուժերը ջախջախելու բոլոր փորձերը ձախողվեցին:

Ապստամբները հաստատուն կերպով պահպանում են իրենց գրաված դիրքերը: Նրանք վերահսկում են Լիբանանի հյուսիսը, այդ թվում նաև երկրի՝ իր մեծությամբ երկրորդ քաղաքը՝ Տրիպոլին: Այստեղ իշխանությունը իրականացվում է ժողովրդական կոմիտեի կողմից:

Վերջին ժամանակներս մարտերի կենտրոն էր դարձել Բեյրութը: Քաղաքի կենտրոնում լուրջ ընդհարումներ տեղի ունեցան: Ժողովրդական ուժերին հաջողվեց տիրել մի շարք կառավարական հիմնարկների, կենտրոնական բանտին, խախտել շարժումը Բեյրութից անոդդրոմ տանող ճանապարհի վրա: Լիբանանի մայրաքաղաքի շատ թաղամասերում առաջվա պես բարեկազմեր են կանգնեցված: Չեն աշխատում Բեյրութի նավահանգիստը, ֆաբրիկաներն ու խանութները:

— 38 —

Պայքարի ելած Լիբանանի ժողովուրդը պահանջում է դադարեցնել օտարերկրյա միջամտությունը երկրի ներքին գործերին: Ժողովրդական զանգվածները հանդես են գալիս այնպիսի արտաքին և ներքին քաղաքականություն անցկացնելու օգտին, որը համապատասխաներ ազգային շահերին, բնակչության բոլոր խավերի կամքն արտահայտող կառավարություն ստեղծելու օգտին, Միացյալ Արաբական Ռեսպուբլիկայի հետ բարեկամական հարաբերությունները վերականգնելու և ռազմական բլոկներին չմասնակցելու օգտին:

Չնայած Լիբանանի ժողովրդի այդ օրինական պահանջներին, երկրի կաշառված կառավարողները համառորեն հրաժարվում են դրանք կենսագործել: Լիբանանի ռեակցիան կատարելով անդրօվկիանոսյան տերրի առաջադրանքները, արյունալի պատերազմ է մղում իր ժողովրդի դեմ: Գործադրվում են ԱՄՆ-ից բերված տանկերը, ռեակտիվ ինքնաթիռները, ծանր հրետանին և զրահապատ մեքենաները: Ապստամբների դեմ մղվող ռազմական գործողություններում մասնակցում են իրաքյան և հորդանանյան սպաներն ու զինվորները, որոնք Լիբանան են եկել Բաղդադի պակտի ա-

— 39 —

րեւմտյան ղեկավարների կարգադրութեամբ: Կառավարական ավիացիան ամբողջ երկրով մեկ շարունակում է անխնա կերպով ուժակոծութեան և գնդակոծութեան ենթարկել ապստամբների ջոկատները:

Դեպքերի զարգացումը Լիբանանում ցույց է տալիս, որ Լիբանանի ժողովրդի դեմ գոյություն ունի ԱՄՆ-ի և Անգլիայի իմպերիալիստների կողմից մտածված ինտերվենցիայի պլան: Սակայն լայն հասարակական կարծիքից վախենալով, արեւմտյան տերությունների իմպերիալիստները փորձում են իրենց գործողություններն արդարացնել այնպիսի կեղծ պատրվակներով, իբր թե Լիբանանում տեղի ունեցող բնակչության մասսայական ելույթները հրահրված են Միացյալ Արաբական Ռեպուբլիկայի կողմից:

Իմպերիալիստական տերությունները տեսնելով, որ Լիբանանում պայքարող ուժերի հարաբերակցությունը դասավորվել է ի վնաս իրենց մտադրությունների իրականացման, անցան այդ երկրի դեմ զինված ինտերվենցիայի ուղղակի նախապատրաստմանը: Այդ նպատակով ԱՄՆ-ը կազմ ու պատրաստ է պահում ամերիկյան ռազմածովային 6-րդ նավատորմի ռազմանավերը, որոնք գտնվում են Միջերկրական ծովի արեւելյան մասում:

— 40 —

Անգլիական հրամանատարությունը Կիպրոս է ուղարկել պարաշյուտային զորքեր: ԱՄՆ-ի և Անգլիայի հրամանատարությունների միջև պայմանավորվածություն է կայացել նույնիսկ այն բանի մասին, որպեսզի ամերիկյան ինքնաթիռները ժգտվեն Կիպրոսում գտնվող անգլիական ավիաբազայից:

Իմպերիալիստների գործողությունների վերլուծությունը ցույց է տալիս, որ պատերազմի սպառնալիքը կախվել է ոչ միայն Լիբանանի վրա, այլև Մերձավոր և Միջին Արեւելքի մյուս երկրների վրա: Լիբանանում տեղի ունեցող պայքարը՝ դա արաբական ժողովուրդների ազատագրական պայքարի մի մասն է ընդդեմ գաղութարարության բոլոր և ամեն տեսակի դրսևորումների: Այդ պայքարի մեջ են ներգրավվել միլիոնավոր արաբ հայրենասերներ՝ սկսած Ալժիրից մինչև Օման:

Լիբանանի իրադարձությունները հուզում են ամբողջ համաշխարհային հասարակայնությանը, որի համակրանքը ամբողջովին այն ժողովրդի կողմն է, որը պայքարում է իր ազատության, հայրենի երկրի տերը լինելու իրավունքի համար:

Ա. ԿԱՐԱՊԵՏՅԱՆ

ԵՐԲ ՎՐԱ Է ՀԱՍՆՈՒՄ ՍԵՎ ՕՐԸ

(Ամերիկյան մամուլի էջերից)

Ամերիկյան Դեմոկրատ քաղաքի արևելյան մասում ապրում է մի հասարակ բանվորական ընտանիք՝ Զոնը, Զանետը և նրանց փոքրահասակ որդին։ Զոնը տասնմեկ տարի աշխատում էր «Կրայսլեր» ավտոմոբիլային կոմպանիայի գործարաններից մեկում։ Նրա կինը նույնպես աշխատում էր ավտոգործարանում։ Իրենց ստացած աշխատավարձով նրանք կարողանում էին ծայրը ծայրին հասցնել և կանոնավոր կերպով վճարել բնակարանի վարձը և մաս-մաս վճարելու պայմանով վերցրած կահույքի պարտքը։

Անցյալ տարվա սեպտեմբերին Զանետը զրկվեց աշխատանքից։ Այդ դեպքը նրա համար կարծես պարզ երկնքից շանթի հարված լինեց։ Զէ՞ որ մինչև այժմ երիտասարդ բանվորուհին վստահությամբ էր ընդունում ամերիկյան էկոնոմիկայի «հավիտյան ծաղկման» վերաբերյալ բուրժուական պրոպագանդայի հեքիաթները։

— 42 —

Ծննդյան տոներից երեք շաբաթ անց, այդ ընտանիքին մի նոր փորձանք պատահեց՝ ավտոգործարանից ազատեցին Զոնին։ Առայժմ նա գործազրկության համար ժամանակավոր նպաստ է ստանում, որով հնարավոր է միայն կիսաաղքատիկ գոյություն պահպանել։ Բայց չէ՞ որ հենց այդ գրոշներից դեռ պետք է պարտք վճարել, այլապես ընտանիքը կզրկվի այն կահույքից, որը վերցված է ապառիկ։ Այսպես մեկ ընտանիք ևս «ծաղկող» Ամերիկայում իմացավ, թե ինչ է նշանակում սովը։ Զանետը սարսափում է նույնիսկ մտածել, թե ինչ է սպասում իրենց ընտանիքին վաղը։ Արդեն մի քանի օրից հետո Զոնն այլևս նպաստ չի ստանալու գործազրկության համար...

Այս տիպիկ պատմության մասին գրում է «Նյու-Յորք Հերալդ տրիբյուն» թերթի թղթակից Զոզեֆ Օլսոպը։ Բայց լինում են ավելի վատ պատմություններ։ Այդ նույն ժուռնալիստը եղել էր մի երիտասարդ ավտոմոբիլաշինարար բանվորի տանը։ Այդ բանվորն արդեն ճաշակել էր գործազրկության դառն բաժակը։ Ազատումից քիչ առաջ նա ամուսնացել էր և ապառքով գնել տնային գործածության իրեր։ Շուտով նա զրկվում է գործազրկության համար տրվող նպաստից։

— 43 —

Պանուժը ետ է վերցնում բանվորի գնած իրերը: «Այդ ընտանիքի ամբողջ խղճուկ փորրիկ բնակարանը հիշեցնում է ավերակների,— գրում է Օլսոպը,— Ապրելու ոչ մի միջոց չկա: Իսկ այդ բանվորի կինը երեխայի է սպասում: Ի՞նչ անել այսուհետև»:

Սրանք միայն երկու էպիզոդներ են ամերիկյան գործազուրկների կյանքից: Բայց իրենց զրկանքների և տառապանքների մասին դեռ որքան կարող էին պատմել վեց միլիոն գործազուրկ ամերիկացիները, որոնք այսօր թափառում են քաղաքների փողոցներում վաստակ փնտրելու հույսով: Վեց միլիոն ընչազուրկ մարդիկ: Եվ նրանցից յուրաքանչյուրն ունի իր մեծ մարդկային վիշտը, իր տանջանքներն ու տագնապները: Տնտեսական ճգնաժամը, որով բռնկվել է կապիտալիզմի գլխավոր երկիրը, սպառնագին ծեծում է միլիոնավոր ամերիկյան տների դռները:

Գործազրկությունը վարակի պես մեկը մյուսի ետևից վնասում է արդյունաբերության ամբողջ ճյուղեր, տարածվում երկրի նորանոր շրջաններ: Եվ Վաշինգտոնի ղեկավար գործիչները ապարդյուն կերպով փորձելով հանգստացնել աշխատավորներին, հայտարարում են, թե ԱՄՆ-ում ճգնաժամն իբր թե արդեն «հիմնականում խեղդվել է»: Նույն

— 44 —

նիսկ պաշտոնական տվյալներն են հերքում այդ կեղծ հայտարարությունները: Մայիսի 28-ին, ԱՄՆ-ի աշխատանքի մինիստրությունը մի զեկուցում հրապարակեց երկրում զբաղվածության մասին: Ձեկուցումից երևում է, որ գործազրկության աճը շարունակվում է: Աղետի մեջ ընկած շրջանների թիվը (որտեղ բանվորական ուժի տասներկու և ավելի տոկոսը աշխատանք չունի) մայիս ամսվա ընթացքում աճել է 7-ից մինչև 15-ի: Առավել ուժեղ գործազրկություն է նկատվում ավտոմոբիլային արդյունաբերության շրջաններում Միչիգանի և Ինդիանայի նահանգներում, պողպատածուլական արդյունաբերության շրջաններում՝ Օհայոյի, Արևմտյան Վիրջինիայի նահանգներում և այլն: Հունիսի 5-ին, ԱՄՆ-ի կոնգրեսի Միացյալ տնտեսական հանձնաժողովը կանխագուշակեց, որ 1959 թվականի առաջին եռամսյակում գործազրկությունը երկրում, հնարավոր է, որ կհասնի մինչև 7 միլիոն մարդու:

Աշխատանք գտնելու հույսը կորցրած որոշ մարդիկ հուսահատվելով, դիմում են տալիս գինվորական ծառայության գնալու համար: Չափազանց հատկանշական է, որ «Ուոլստրիտ Զորքներ» թերթի հաղորդման համաձայն, ամենից շատ այդպիսի դիմումներ են

— 45 —

գրում այն քաղաքներում, որտեղ գործազրկութիւնն առավել ուժեղ է: Միլիտարիստները, թնդանոթի միս մթերողները պատրաստվում են իրենց նպատակների համար օգտագործելու աշխատավորների թշվառ վիճակը: Ինչպես հաղորդեց ամերիկյան ռազմական տեսչութեան աշխատակիցներից մեկը, «մեր ներկայացուցիչները, որոնք զբաղվում են բանակի հավաքագրման գործով, հայտարարում են, որ անկումը (այսպէս են ամերիկյան պրոպագանդիստներն անվանում տնտեսական ճգնաժամը:— Ա.Վ.) անտարակույս, բարենպաստ ֆակտոր է հանդիսանում բանակի համար»: Թերեւս, միայն ամերիկյան զինվորականութեան ներկայացուցիչը կարող էր հանդէս գալ այդպիսի ցինիկ հայտարարութեամբ:

Ի՞նչ է մնում անելու ամերիկյան գործազուրկների մեծամասնութեանը: Աղքատիկ կյանք վարել, կիսաքաղց գոյութիւնը պահպանել,— այդ է նրանց բաժինը:

Ամերիկյան բուրժուական մամուլը շատ է գրում գործազրկութեան համար տրվող նըպաստների մասին: Մի քանի ռեակցիոն թերթեր փորձում են այդ նպաստների վճարումը պատկերել որպէս բուրժուական պետութեան

— 46 —

«հոգատարութիւն»՝ գործազուրկների նըկատմամբ:

Բուրժուական վարձու գրչակները լռում են այն մասին, որ ամերիկյան բանվոր դասակարգն այդ զիջումը ձեռք է բերել շատ տարիների համառ դասակարգային պայքարի ընթացքում: Այդ նպաստները՝ չնչին փշրանքներն են հեքիաթային այն շահույթների նըկատմամբ, որոնք քաղում են մոնոպոլիստները, շահագործելով աշխատավորներին:

Գործազրկութեան համար նպաստները վըճարվում են ժամանակավորապէս: Նահանգների մեծ մասում դրանք տրվում են 26 շաբաթյա ժամկետի համար: Այս տարվա առաջին չորս ամիսների ընթացքում 713 հազար ամերիկյան գործազուրկներ զրկվեցին նըպաստից:

Այսպիսին են գործազրկութեան համար տրվող նպաստները: Բայց չէ՞ որ միլիտնարիստ ամերիկյան աշխատավորներ ընդհանրապէս զրկված են այդպիսի նպաստ ստանալու իրավունքից: Սոցիալական ապահովութեան հարցերի գծով Նյու-Յորքի կոմիսար Հենրի Մակարտին վերջերս հաղորդում էր, որ միայն այդ քաղաքում հաշվվում է ավելի քան 367 հազար մարդ, որոնք նպաստ ստա-

— 47 —

նալու իրավունք չունեն և զրկված են գոյութիւն պահպանելու որեւէ միջոցներից:

Գործազուրկների դժբախտութիւնը շատ ավելի է խորանում այն բանի հետեանքով, որ ամերիկյան աշխատավորները խճճվել են «մաս-մաս վճարելու պայմանով վաճառքի» սխտեմի ոստայնում:

Սովի ուրվականը կախվում է կապիտալիզմի ամենահարուստ երկրի վրա, ԱՄՆ-ի քաղաքներում հաճախակի երևույթ են դարձել գործազուրկների հերթերը բարեգործական ընկերութիւնների խոհանոցների առջև: Կապիտալիստական հասարակարգի համար ինչպիսի՞ դաժան մեղադրանք է հնչում այն փաստը, որ միլիոնավոր մարդիկ թերասընվում են կամ սովի մատնվում, թեև վիթխարի պահեստները պայթում են գյուղատնտեսական մթերքների «ավելցուկներից»: Մոնոպոլիստները չեն էլ մտածում իջեցնել սննդամթերքի գները: Ընդհակառակը, նույնիսկ սկսվող ճգնաժամի պայմաններում աճում է թանկութիւնը:

Միլիոնավոր գործազուրկների ողբերգութիւնը շատ ամերիկացիների աչքեր է բացում: Նրանք գալիս են այն անխուսափելի եզրակացութեանը, որ գործազրկութեան տանջանքները կապիտալիստական հասարակարգի ծնունդ են:

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Материалы для бесед

- Степанян—Проведем уборку зерновых в сжатые сроки 1
О новом порядке заготовки сельскохозяйственных культур 9

К Всесоюзному дню железнодорожников

- И. Оганесян—Движение тяжеловесников и его рентабельность 16

Используй во время беседы

- Химия служит народу 26

Международные темы

- А. Карапетян—Народ Ливана в борьбе за свободу и независимость 33

Жизнь в странах капитала

- Когда наступает черный день 42